

**FORMULARZ DANYCH OSOBOWYCH
PROSZĘ WYPEŁNIAĆ DRUKOWANYMI LITERAMI!!!**

Imię:.....Nazwisko:.....

Imię ojca:..... Data urodzenia :..... Miejsce urodzenia

Grupa krwi:..... ObywatelstwoPESEL

ADRES ZAMELDOWANIA:

Kraj

Kod pocztowy Miejscowość

UlicaNr domu:..... Nr mieszkania:.....

Tel. domowy:.....Tel. kom.:.....E-mail:.....

ADRES ZAMIESZKANIA – DO KORESPONDENCJI (jeśli inny niż zameldowania)

Kraj

Kod pocztowy Miejscowość

UlicaNr domu:..... Nr mieszkania:.....

Tel. domowy:.....Tel. kom.:.....E-mail:.....

DANE OSOBY DO POWIADOMIENIA W RAZIE WYPADKU:

Imię:.....Nazwisko:.....

Kraj

Kod pocztowy Miejscowość

UlicaNr domu:..... Nr mieszkania:.....

Tel. domowy:.....Tel. kom.:.....E-mail:.....

INFORMACJE O SKOCZKU:

Ogólna liczba skoków:.....

Świadectwo kwalifikacji nr:.....

Dodatkowe uprawnienia:.....

Oświadczam, że przedstawione przeze mnie dane są prawdziwe i dotyczą mojej osoby. Na podstawie „Ustawy o Ochronie Danych Osobowych” z dn. 29.08.1997 r. z późniejszymi zmianami, wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych w celach marketingowych, statutowych i innych wymaganych odrębnymi przepisami prawa a niezbędnymi do prowadzenia działalności lotniczej przez Szkołę Spadochronową SKYDIVE CHEŁM Sp. z o.o. Zobowiązuję się do powiadomienia o każdej zmianie danych jednocześnie mając wgląd do danych i ich poprawiania. Wyrażam zgodę na przesyłanie korespondencji pod wskazany adres, w tym również za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Deputycze Królewskie Data:..... Podpis:.....

OŚWIADCZENIA

Ja, niżej podpisany(-a) oświadczam, że z własnej i nieprzymuszonej woli, chcę wykonywać skoki spadochronowe. W pełni zdaję sobie sprawę, że sport spadochronowy niesie z sobą ryzyko w skutek, czego mogę odnieść uszkodzenie ciała, a nawet śmierć, dlatego ani ja ani moja rodzina lub prawni opiekunowie nie będziemy(będą) wnosili żadnych pretensji ani roszczeń prawnych związanych z wykonywaniem przeze mnie skoków spadochronowych.

Zobowiązuję się do zapoznania każdego nowego dnia skoków ze zmianami w zasadach wykonywania skoków, a w razie niejasności i wątpliwości do wystąpienia z prośbą o wyjaśnienie. Za wyrządzone przeze mnie szkody biorę całkowitą odpowiedzialność i zobowiązuję się do ich naprawienia w wyznaczonym terminie a w razie niemożności naprawy zadośćuczynienia w porównywalnej wartości.

W przypadku złego samopoczucia lub przyjęcia (spożycia) środków mogących wpłynąć niekorzystnie na jego stan oraz szybkość reakcji zobowiązuję się do zaniechania wykonywania skoków ze spadochronem oraz innych czynności lotniczych.

Zobowiązuję się do zaniechania wykonywania skoków ze spadochronem oraz wykonywania innych czynności lotniczych pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających pod groźbą kar przewidzianych kodeksem karnym. Znając i będąc świadom obowiązujących przepisów, praw i zasad wykonywania skoków spadochronowych oraz wynikających z nich moich praw i obowiązków zgadzam się z nimi i zobowiązuję się do ich przestrzegania.

Podpis:.....

Wyrażam zgodę na wykorzystywanie przez *Szkołę Spadochronową SKYDIVE CHEŁM sp. z o.o.* mojego wizerunku utrwalonego na zdjęciach bądź filmach ze skoków lub na terenie lotniska, w tym ich publikowanie na stronach internetowych, w materiałach promocyjnych, nośnikach reklamy itp.

Podpis:.....

Oświadczam że zapoznałem (am) się z Regulaminem Wykonywania Skoków Spadochronowych i zawartymi w nim wszystkimi informacjami dotyczącymi organizacji i wykonywania skoków spadochronowych w Szkole Spadochronowej *SKYDIVE CHEŁM sp. z o.o.*

Podpis:.....

Miejscowość:.....

Data:.....

.....
(imię i nazwisko)

PESEL

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

OŚWIADCZENIE MEDYCZNE

Oświadczam, że mój stan zdrowia pozwala na bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych *

.....
(podpis)

W razie gdy osoba jest niepełnoletnia „Oświadczenie medyczne „, podpisują również prawni opiekunowie.

Podpis

Podpis

*) art. 105 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2012 r. Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 z późn. zm.)

ODPOWIEDZIALNOŚĆ OSOBY SKACZĄCEJ

Zostałem/zostałam poinformowany(-a) przez instruktora/skoczka o niebezpieczeństwie zagrożenia życia lub zdrowia podczas wykonywania skoku, a także o braku możliwości udzielania pomocy podczas skoku. Zapoznano mnie również z ostrzeżeniami zrzeczeniem się odpowiedzialności przez niektórych producentów spadochronów, umieszczonymi na czaszy lub instrukcji spadochronu, oraz brakiem możliwości zagwarantowania prawidłowego działania spadochronu nawet przy właściwym jego przygotowaniu do skoku.**

Podpis osoby biorącej udział w skokach

** (pkt. 7.1 oraz 7.1.1 zał. 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2013 r. poz. 440)

....., dn.r.
(miejsowość)

REGULAMIN STREFY SKOKÓW SZKOŁY SPADOCHRONOWEJ SKYDIVE CHEŁM sp. z o.o.

1. Strefa spadochronowa SZKOŁY SPADOCHRONOWEJ SKYDIVE CHEŁM sp. z o.o. to teren Centrum Lotniczego Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej przeznaczony do wykonywania skoków spadochronowych.
2. **Ruch kołowy i pieszy w miejscu organizacji skoków:**

Odbywa się wyłącznie na wyznaczonym do tego obszarze. Zabronione są: wjazd, wejście i poruszanie się po płycie lotniska i obszarach lądowania skoczków w celach innych niż wykonywanie czynności lotniczych. Linie płyty lotniska i obszaru lądowania skoczków wyznacza powierzchnia trawiasta. Podczas skoków spadochronowych i lotów na płytę lotniska można wejść lub wjechać tylko i wyłącznie po zezwoleniu Kierownika Skoków, który uzgadnia zgodę z Kierownikiem Lotów.
3. **Organizacja wejścia na pokład i ruchu naziemnego statku powietrznego:**

Samolot kołuje i zatrzymuje się po wylądowaniu w wyznaczonym miejscu: Wejście na pokład samolotu odbywa się na drodze kołowania jeśli planowany jest kolejny wylot bez wyłączania silnika lub w okolicach stojanki. Zabronione jest przekraczanie linii ustawienia wylotu i podbiegania do samolotu w czasie jego kołowania. Zmiana zadania wpisanego na listę załadowczą jest **ZABRONIONA**, zarejestrowane naruszenia skutkują zawieszeniem w skokach na czas określony przez Kierownika Szkolenia. Należy przeciwić wyjście z samolotu na ziemi, aby nie powodować zatorów w drzwiach samolotu.
4. **Kolejności wykonywania skoków i zrzutów:**

Kolejność wykonywania skoków ustalana jest każdorazowo przed wejściem do samolotu przez kierownika skoków, wyznaczonego instruktora lub skoczka.
5. **Planowanie rejonu skoków oraz rejonu spadania w kombinezonach umożliwiających znaczne przemieszczenia w poziomie typu „wingsuit”:**

W przypadku skoków w kombinezonach wingsuit wykonujący te skoki skoczki uzgadniają kolejność wysokości oraz kierunek swojego lotu tak aby nie stworzyło to zagrożenia dla pozostałych skoczków.
6. **Minimalna planowana wysokości zawiśnięcia na otwartym spadochronie:**
 - skoki szkolne w procesie szkolenia do Świadcstwa Kwalifikacji - **700 m**
 - skoki skoczków samodzielnych posiadających Świadcstwo Kwalifikacji - **700 m**
 - skoki tandemowe - **1500m**
7. **Strefy opadania:**

Strefy opadania będą zależne od ustalonego kierunku wyrzutu, przyjmuje się w końcowej fazie opadania następujące założenia:

 - przekroczenie pasa startowego i wejście na docelową strefę lądowania nie powinno nastąpić poniżej wysokości **400m**,
 - strefa opadania dla uczniów skoczków - południowa część lotniska, oznaczona strzałą wskazującą kierunek lądowania,
 - strefa opadania dla skoczków i tandemów - wyznaczony teren przed skokami.
8. **Miejsca lądowania i kierunki podejścia do lądowania:**

Miejsce lądowania skoczków ustala Kierownik Skoków z uwzględnieniem sytuacji na ziemi i w powietrzu. Powinno ono zapewniać bezpieczeństwo lądującym skoczkom. Kierownik Skoków poprzez wyłożenie strzały wyznacza kierunek lądowania. Kierunek wykonania ostatniego zakrętu Kierownik Skoków podaje skoczkom każdorazowo przed rozpoczęciem skoków z uwzględnieniem sytuacji meteorologicznej.
8. **Sposób postępowania w sytuacjach zaistnienia wypadków i incydentów:**

W przypadku zaistnienia wypadku, udzielamy pierwszej pomocy przedmedycznej, a następnie wzywamy Pogotowie Ratunkowe dzwoniąc pod nr alarmowy 112.
9. **Sposób określania miejsca skoku lub zrzutu:** - Określa osoba odpowiedzialna za zrzut skoczków.
10. **Rodzaje skoków organizowanych przez organizatora:**

Na terenie lotniska Deputycze Królewskie dopuszcza się wykonywanie wszystkich rodzajów skoków.
11. **Obecności na pokładzie statku powietrznego podczas wykonywania skoków:**

Na pokładzie samolotu, poza załogą, mogą znajdować się wyłącznie osoby wpisane na listę załadowczą.
12. **Wydawanie, obsługa i kontrola sprzętu spadochronowego:**

Sprzęt spadochronowy wykorzystywany przez osoby trzecie, a będący na wyposażeniu **Szkoły**, wydawany, układany i obsługiwany jest tylko przez **osoby przeszkolone** i posiadające odpowiednie uprawnienia (układaczy).
13. **Sposób zgłaszania się skoczków/uczniów skoczków i pasażerów do wpisania na listę załadowczą i zakres kontroli wymaganych dokumentów:**

Skoczek spadochronowy posiadający Świadcstwo Kwalifikacji PJ wpisuje się osobiście,
Uczeń skoczek może zostać zaplanowany **TYLKO** przez instruktora prowadzącego nadzór nad uczniem w danym skoku,
Tandem pilot planuje siebie osobiście podając typ i numer spadochronu na którym będzie wykonywał skok oraz podaje nazwisko pasażera.

Zakres kontroli wymaganych dokumentów:

Na listę załadowczą wpisywane są osoby biorące udział w skoku, a dokonują tego osoby obsługujące tzw. "*manifest*" czyli **BIURO Szkoły**.

14. Współpraca z podmiotami szkolącymi:

Szkolenia uczniów skoczków prowadzone są wyłącznie przez instruktorów zatrudnionych/zrzeszonych w ośrodkach szkolenia wpisanych na Listę Podmiotów Szkolących prowadzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

15. Sposób i wymagane dokumenty do wpisania na listę załadowczą osoby niebędącej skoczkiem spadochronowym:

Osoba niebędąca skoczkiem spadochronowym wpisywana jest na listę załadowczą przez uprawnione do tego osoby.

16. Nadzór nad osobami niebędącymi skoczkiem spadochronowym oraz odprowadzenie ich do statku powietrznego:

Za *nadzór nad tandem pasażerem*, ubranie w uprząż, przeszkolenie i doprowadzenie na linię ustawienia wylotu, a następnie do samolotu, pełni tandem pilot, z którym pasażer będzie wykonywał skok.

17. Charakterystyczne wysokości związane z metodyką postępowania w sytuacjach niebezpiecznych:

- **700 m** - wysokość zawiśnięcia na otwartej czaszy
- **550 m** - wysokość decyzji (w przypadku nieprawidłowego procesu otwarcia spadochronu głównego)
- **450 m** - wysokość ratownicza (na tej wysokości należy bezwzględnie otwierać spadochron zapasowy)
- w przypadku skoków tandemowych i pierwszych skoków szkolnych metodą AFF wysokością ratowniczą jest wysokość - **1000 m**

18. Wymagane przez organizatora minimalne wyposażenie skoczka i pasażera podczas różnych rodzajów skoków:

I. Minimalne wyposażenie skoczka to:

- komplet spadochronów (główny i zapasowy)
- automat AAD na spadochronie zapasowym
- nóż
- wysokościomierz
- wysokościomierz akustyczny przy wykonywaniu skoków „freefly”- zalecany
- kask – zalecany
- okulary - zalecane
- skoczek może posiadać dodatkowe wyposażenie wynikające z rodzaju skoku, o ile nie będzie one zagrażało jego bezpieczeństwu;

II. Minimalne wyposażenie ucznia skoczka to:

- komplet spadochronów (główny i zapasowy)
- automat AAD na spadochronie zapasowym
- nóż
- kask
- wysokościomierz
- okulary - zalecane

III. Minimalne wyposażenie pasażera tandemu:

- uprząż pasażera tandemu
- okulary

19. Wymagane dokumenty od osób i podmiotów zaangażowanych w organizację i wykonywanie skoków:

Na listę załadowczą wpisywane są osoby biorące udział w skoku, a dokonują tego osoby obsługujące tzw. "*manifest*" czyli **BIURO Strefy**. Dokumenty skoczka i ucznia skoczka weryfikowane są przez kierownika szkolenia lub wyznaczonego instruktora spadochronowego opisane szczegółowo w pkt. 13 Regulaminu.

20. Zasady wnoszenia uwag do systemu organizacyjnego organizatora związanych z poprawą organizacji i bezpieczeństwa podczas skoków:

Uwagi wnoszone są bezpośrednio do Kierownika Szkolenia lub właścicieli szkoły lub drogą mailową na adres e-mail skydive.chelm@gmail.com

21. Zrzeczenie się odpowiedzialności przez niektórych producentów spadochronów:

Informujemy o ostrzeżeniach oraz zrzeczeniem się odpowiedzialności przez niektórych producentów spadochronów, umieszczonych na czaszy lub instrukcji spadochronu, oraz brakiem możliwości zagwarantowania prawidłowego działania spadochronu nawet przy właściwym jego przygotowaniu do skoku.

ZOBOWIĄZUJĘ SIĘ DO PRZESTRZEGANIA POWYŻSZEGO REGULAMINU

Deputycze Królewskie dnia czytelny podpis

**ZGODA PRAWNYCH OPIEKUNÓW
NA SZKOLENIE SPADOCHRONOWE
MAŁOLETNIEGO**

DANE PERSONALNE MAŁOLETNIEGO

Będąc /rodzicami / prawnymi opiekunami / jedynym rodzicem / jedynym prawnym opiekunem*.
Wyrażamy / wyrażam* zgodę na szkolenie spadochronowe połączone z wykonywaniem skoków
spadochronowych przez córkę / syna / wychowanka* :

.....
Imię i nazwisko niepełnoletniego

*niepotrzebne skreślić

Ponadto oświadczamy, że nie występują u niepełnoletniego pozostającego pod naszą prawną opieką schorzenia lub ułomności ograniczające bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych wymienione w §1.1 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychofizycznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego

OJCIEC / PRAWNY OPIEKUN *

Imię		Nazwisko	
Nr Dowodu			
Data		Podpis	

MATKA / PRAWNY OPIEKUN *

Imię		Nazwisko	
Nr Dowodu			
Data		Podpis	

*niepotrzebne skreślić

.....
Miejscowość i data.

.....
Podpis i pieczęć osoby stwierdzającej własnoręczność podpisu